

Gijssieraadplaat 21 9 24 'De Drie Fleschjes'



Bolsproeflokaal « *De Drie Fleschjes* » van vh Firma Bootz,
Gravenstraat 16/18

bron: <http://www.gevelstenen.net/kerninventarisatie/images/Adam/FG/Gravenstr16.jpg>

Goede oplossingen ontving Gijssie van:

Arjen Lobach , Adrie de Koning , Kees Huyser, Maaïke de Graaf, Jos Mol, Robert Raat, Anneke Huijser, Otto Meyer, Anthony Kolder, Mike Man, Han Mannaert en Luc Sunter.

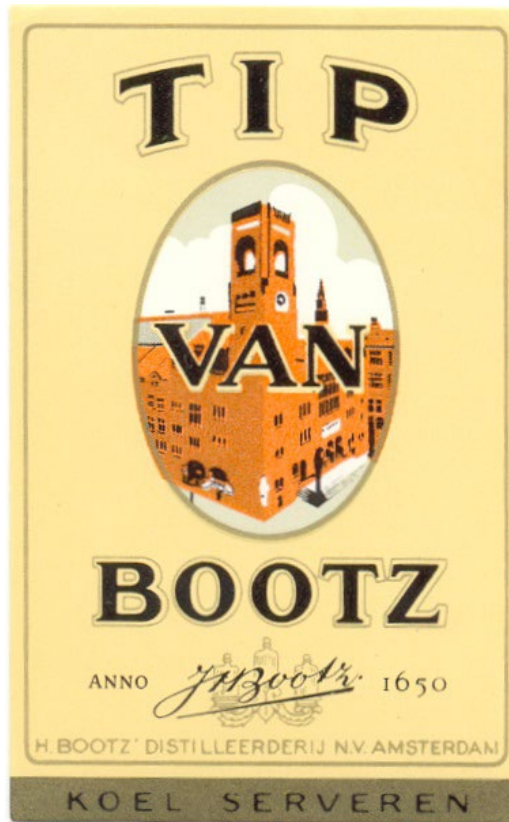
Extra informatie over de likeurstokerij van Bootz : ↓



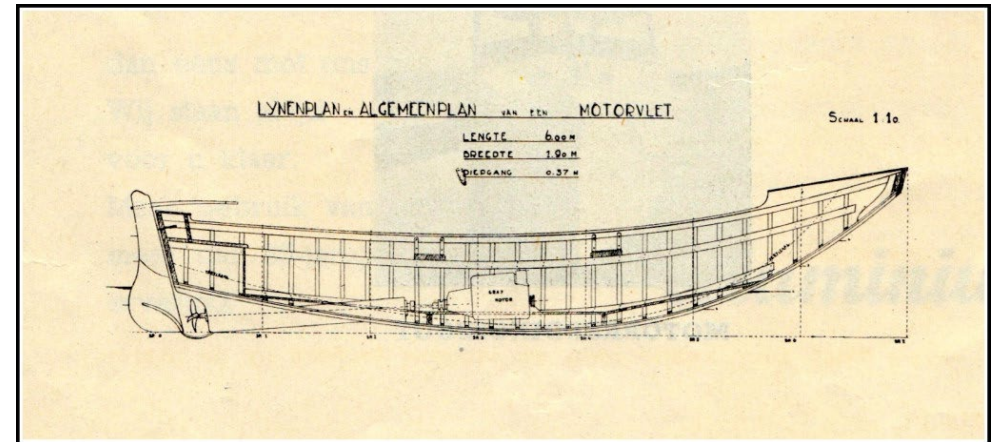
Gravenstraat, links het proeflokaal 'De Drie Fleschjes'. Rechts de vroegere likeurfabriek, nu 'n hotel.

bron: <https://www.scheepswerfdevlijt.nl/?p=11677>





Deze titel is natuurlijk een persiflage op “Tip van Bootz”, de bekende slagzin voor de sinaasappellikeur van de likeurfabriek ‘De Drie Fleschjes’ van de firma H. Bootz uit Amsterdam. Vanaf 1937 werd dit drankje enorm populair, vooral ook omdat het publiek voor de advertenties kleine rijmpjes, limericks, kon insturen. Het proeflokaal dat bij de likeurfabriek hoorde, staat nog steeds in de Gravenstraat en heet sinds 1650 ook ‘De Drie Fleschjes’, aangenomen wordt dat dit de oudste tapperij van Amsterdam is! Waarvan acte! Mijn moeder haalde ook wel eens een flesje Bootz sinaasappellikeur van f 6,00, weet ik nog (Gijssie) 😊.



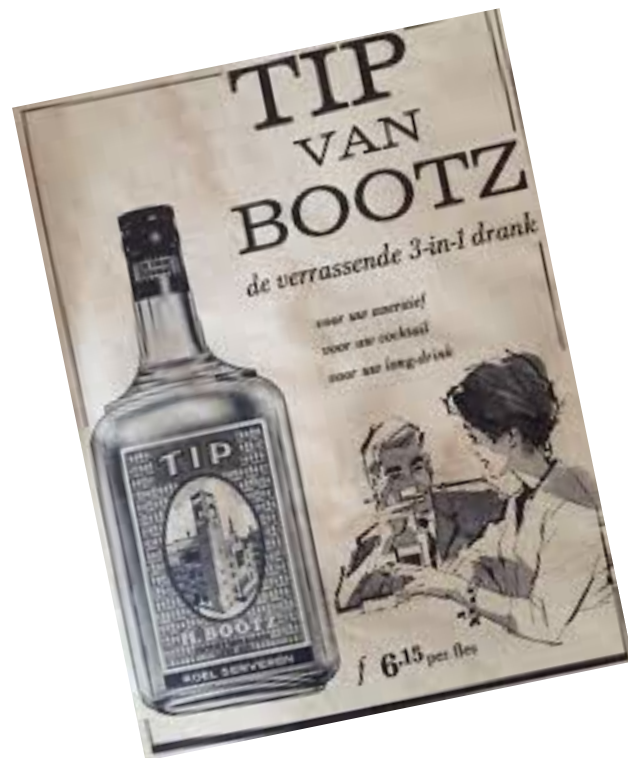
‘De Motorvlet’ van likeurfabrieksdirecteur Dhr. R.A.M. Bootz

NB: ‘Net voor het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog, op een zondag in maart 1940, bezocht de heer R.A.M. Bootz, directeur van de likeurfabriek de scheepswerf van De Vries in Aalsmeer. Hij bestelde een teakhouten motorvlet met een lengte van 6 meter. De vlet kreeg bouwnummer 392, de afmetingen waren 6 x 1.90 meter met een diepgang van 0.37 m. compleet met dekzeil, buiskap en sleep-paal. In totaal werd hiervoor f 2320 berekend. In de werkweek van 16 tot 22 maart, dus onmiddellijk na de bestelling, werd met de bouw begonnen. Omdat in mei 1940 de oorlog uitbrak kon de vlet niet eerder dan in oktober worden afgeleverd. Door de omstandigheden werd pas in september beslist dat een 4 cilinder Hercules Kromhoutmotor type IXB van 43 pk zou worden ingebouwd. De vlet kreeg de naam “Dikkop”, toepasselijk voor de aard van het bedrijf van de heer Bootz. Het is (of was) namelijk de benaming van een dubbele borrel jenever. Direct na de aflevering ging de Dikkop niet te water, maar werd in winterberging opgenomen, als reden werd



‘Dikkop’, De Vlet van Bootz

vermeld: wegens benzinegebrek. Deze bijzondere periode in een van de loodsen van scheepswerf De Vliet duurde tot het voorjaar van 1945. Eindelijk kon toen de motorvlet door de familie Bootz in gebruik genomen worden. De scheepsnaam vond men waarschijnlijk niet erg passend want in 1947 blijkt de naam veranderd in 'Bulldog'. In datzelfde jaar werd voor de eigenaar voor 1000 gulden nog een klein, eikenhouten zeilbootje gebouwd. De rekening werd gestuurd naar de likeurfabriek 'De Drie Fleschjes', Gravenstraat nummer 16 in Amsterdam.'



<https://www.facebook.com/dedriefleschjes/photos/a.736878069665386/2465733250113>

[184/?type=3](#)



Dikkop

Dikkop is in de betekenis 'groot glas jenever, dubbele borrel' in 1882 voor het eerst aangetroffen, in Nederland. Ook in Vlaanderen en Nederlands-Indië was deze borrel naam bekend. Er werd eveneens een bepaalde vochtmaat mee aangeduid - namelijk 10 cl en een glas van die inhoud. Speenhoff gebruikte het woord in 1921 in het liedje 'Dronken Tienus': Als tie 's morgens met 'n kater Naar z'n karwei toe moest Kocht ie onderweg 'n dikkop Voor de krampen en de hoest.

In Nederlands-Indië maakte het woord vooral opgang onder soldaten. In 1934 gebruikte S. Franke het in zijn boekje *Jan Fuselier*, dat speelt in die kringen: Ze gaan die dikkop nemen in de kantine, daar is-ie goedkoper dan in de kroegen. U weet niet wat een dikkop is? Maar de jongens weten het al lang. Ze zijn aan boord al die lange weken voldoende ingelicht. Ze weten dat een dikkop zoveel betekent als twee borrels. Je bestelt in de Oost trouwens zelden minder dan twee borrels tegelijk. *Eentje*, nu ja, als er geen centen zijn, maar twee is regel. En als je een kerel bent, haal je ze achter el-kaar uit. En 't zijn allemaal kerels [...]. Van een dronkeman zei men vroeger in Nederland hij heeft een dik hoofd.

In Vlaanderen is de borrel naam dikkop onlangs nog gehoord; in Nederland lijkt hij verouderd. De Duitsers kennen het verwante Dickkopf voor 'großer Schnaps'. In Chicago werd jenever omstreeks 1928 - de periode van de drooglegging - thick and thin genoemd.

<https://www.ensie.nl/ewoud-sanders/dikkop>



'Bolsproeflokaal De Drie Fleschjes'

Bron <https://www.cntraveler.com/bars/amsterdam/proeflokaal-de-drie-fleschjes>



https://www.yelp.com/biz_photos/de-drie-fleschjes-amsterdam?select=8fM8m0BFwZK5gdbLRTDBfA

https://www.yelp.com/biz_photos/de-drie-fleschjes-amsterdam?select=XHeE3C4_cMUDvnE7iomr3A



DDF door Toptekenaar Anton Pieck

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=2118306194855893&set=a.736878069665386>

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=736876996332160&set=a.736878069665386>