

Rond de eeuwenwisseling groeide het aantal vrouwelijke studenten snel. In 1892 werd een studentenvereniging voor Amsterdamse vrouwelijke studenten opgericht, de DDD (Dicendo Discentes Discimus – “wij die leren, leren door te spreken”) die in feite als een dispuut functioneerde. Toen er meer vraag was naar gezelligheid in plaats van serieuze lezingen werd de DDD opgeheven en verscheen een opvolgster, de Utile Dulci. De meerderheid van haar oprichtsters daarvan pleitte ervoor de nieuwe vereniging als gezelligheidsvereniging in te richten en daarmee kreeg het in 1902 de naam Amsterdamsche Vrouwelijke Studenten Vereeniging (A.V.S.V.). De nieuwe naam gaf uitdrukking aan de wens in het studentenleven serieus genomen te worden. Eind 1902 kreeg de AVSV haar eerste clubgebouw, twee ruimtes in en tegenover het Amstelhotel gelegen café Continental.

ZEVENDE LUSTRUM AMSTERDAMSCHER VROUWELIJKE STUDENTEN.

Feestelijke intocht der reünisten. (Nw.Apeldoornsche Courant 4-11-1937)

AMSTERDAM, 4 Nov.1937. Zooals gebruikelijk is hedenmorgen de viering van het zevende lustrum der Amsterdamsche Vrouwelijke Studenten Vereeniging begonnen met den intocht der reünisten aan het Centraal Station. Vele Amsterdamsche meisjesstudenten met haar driekantige baretten, waren gekomen om de voormalige meisjesstudenten der Amsterdamsche Universiteit, die uit alle deelen van het land naar de hoofdstad waren gekomen om nog eens haar ouden studententijd te doen herleven, te begroeten.

Het bestuur van de A.V.S.V. recepiëerde in de eerste klasse wachtkamer en tegen half twaalf werd op het Stationsplein de feeststoet gevormd. Deze werd geopend door het muziekcorps van de brandweer, en daarachter stelden zich een bereden eerewacht op van leden van de Amst. Vrouwelijke Studenten Rijvereenigtng „Amazonen". Dan kwam, achter het vaandel, het bestuur van de A.V.S.V., de besturen der zusterverenigingen uit de andere Nederlandsche universiteitssteden, en dan de reünisten, de oudste jaren voorop, de jongeren volgend, en tenslotte de leden der A.V.S.V. zelf.

Van de zijde van het publiek bestond langs den weg groote belangstelling, die zich vooral concentreerde voor het clubgebouw aan de Heerengracht, waar de optocht tegen 12 uur arriveerde.

De eerewacht stelde zich tegenover het gebouw op en het A.V.S.V.-bestuur beklom een voor het gebouw opgeslagen, met tapijten versierd podium, waarna de praeses mej. M.M.N. van Ingen, met eenige hartelijke woorden reünisten en leden welkom heette in de club. (bron: Delpher)

Ze zijn al afgestudeerd, DUS mogen ze deze kleding dragen. Ze hebben net de gasten opgehaald op het station. Op de kruising van de Prins Hendrikkade en de Martelaarsgracht staat de verkeersagent op een plateau (en Karpershoek is links buiten beeld). De stoet draait de kade op en loopt richting Damrak en ziet daar de volgende agent met een stopbord. Ze volgen verder de route die in de kranten heeft gestaan.

De tram staat in het Prins Hendrikplantsoen te wachten op een teken van de agent. Direct achter de tram is een peperbus en iets verder een gebouwtje. Dit alles is ook nog net zichtbaar op een luchtopname in de Beeldbank. In het midden van de foto staat een klein gebouwtje met iets erop. Dit is een schoorsteentje, iets beter te zien op de luchtfoto. Van die kant ligt er tramrails waar de tram straks mee zal samenvoegen. De palen van de bovenleiding staan ook 'overal' op de foto.

Door de auto en het stopbord ben ik nu wel zeker van 1927. Blijft voor mij de vraag: wat doet die auto van het gemeentebestuur daar? Misschien een afspraakje in het Victoria-hotel? Hij staat wel tegen de rijrichting in geparkeerd.



Paul Graalman