

# *jaaroverzicht* *1924*





## 2 januari 1924

Vanavond heeft op het Nassauplein een tramongeluk plaatsgevonden dat wonder boven wonder goed afgelopen is. Even voor half negen kwam een motorwagen van lijn 18 uit de richting Sloterdijk met behalve het trampersoneel, zeven inzittenden. Daar de brug over de Buitensingelgracht geen bovenleiding heeft moeten de trambestuurders voor deze brug altijd flink vaart maken. In de helling naar de brug maken de rails een flauwe bocht, en in deze bocht is de tramwagen uit de rails gelopen, het trottoir opgereden, vervolgens door de balustrade van het landhoofd gebroken, om daarna de helling af te glijden, het water van de Singelgracht in. Doordat de vaart

van de tram door de botsing met trottoir en balustrade toch enigszins verminderd was, konden de conducteur en de meeste passagiers nog via het achterbalkon uit de tram springen. Het voorbalkon van de tram, waar één passagier stond, verdween in het water, maar de bestuurder, de heer Drullmann, was nog in staat tijdig de binnendeur te openen, en met de passagier in de wagen te komen. Met behulp van een haastig aangereikte ladder konden beiden, met de passagiers die nog binnen in de wagen zaten, in veiligheid gebracht worden via de ruit van het achterbalkon.

De brandweer was snel ter plaatse en onderzocht of er nog meer mensen in de tram waren. Dit bleek niet het geval te zijn, terwijl de conducteur met zekerheid verklaarde, dat er niet meer passagiers in de tram waren geweest, dan er (al dan niet met een nat pak) geheel ongedeerd uit gekomen waren. De bestuurder had behalve een nat pak enkele lichte verwondingen, die hij moest laten verbinden. Hij staat als kalm en voorzichtig bekend en het ongeval wordt dan ook geheel geweten aan het door sneeuwval glad geworden wegdek. De conducteur en hij konden niet verklaren wat er precies was gebeurd. Omdat het gerucht van dit ongeluk zeer snel de ronde deed, waarbij melding werd gemaakt van verdrinkenen, verzamelde zich ter plaatse in korte tijd een zo grote menigte dat de politie er de handen aan vol had om het publiek op afstand te houden en het verkeer op dit drukke punt te laten doorgaan.

Vannacht zal al een drijvende bok aangevoerd worden om morgen de tramwagenaan te lichten.

## 5 januari 1924

Gisterenochtend is met behulp van een drijvende bok van de firma Goedkoop de in de Singelgracht gereden tramwagenaan gelicht. Het

voorbalkon is beschadigd, en er zijn enkele ruiten gebroken. Bij een eerste onderzoek bleken de wielen nog gaaf te zijn, en uit de controleklok bleek dat de wagen op tijd was vertrokken, zodat er geen aanleiding was om snel te rijden. De tramdirectie neemt thans aan dat de ontsporing is veroorzaakt door een hard voorwerp in een van de rails.

Bericht: Cees Pot / [amsterdamsetrams.nl](http://amsterdamsetrams.nl)



tekstanker=wk02